



Direzione Operativa Ferro

Capitolato Speciale

***Supporto tecnico specialistico alle attività
manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in
forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo***

protocollo SAL N. 136 del 31.08.2023

Edizione 2023

1° Aggiornamento

.....

2° Aggiornamento

.....

3° Aggiornamento

.....

Direzione Operativa Ferro

(Il Responsabile)

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	--------------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

Sommario

1. Definizioni	5
2. Oggetto	5
3. Importo	5
4. Durata	6
5. Campo di Applicazione	6
6. Requisiti di partecipazione alla gara	6
7. Requisiti di esecuzione	6
8. Dimensionamento della servizio	7
9. Modalità di esecuzione della servizio e caratteristiche dei rotabili	7
10. Formazione, competenze e specializzazione del personale	12
11. Sistema di Gestione delle competenze su organi di sicurezza	14
12. Luoghi di intervento e programmazione	15
13. Tipologia di manutenzione	16
14. Attività di interfaccia e coordinamento	16
15. Pianificazione delle attività manutentive	16
16. Gestione degli aggiornamenti della documentazione tecnica	17
17. Gestione delle attrezzature	17
18. Non Conformità rilevate dal Committente in fase di controllo/monitoraggio/verifica	17
19. Criterio di aggiudicazione	17
20. Revisione dei prezzi	20
21. Modalità di consegna del servizio	20
22. Prescrizioni relative al personale dipendente dell'impresa	21
23. Associazioni temporanee di imprese	21
24. Oneri, obblighi spese ed adempimenti a carico dell'impresa	22
25. Variazioni dell'entità della fornitura/servizio	22
26. Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti	22
27. Penalità	25
28. Risoluzione del contratto	25
29. Recesso	26
30. Sospensioni per causa di forza maggiore	27
31. Subappalto	27
32. Divieto di cessione dell'appalto e modificazioni soggettive	27
33. Cessione dei crediti	28
34. Garanzie e responsabilità e polizza assicurativa RCT	28
35. Cauzione definitiva	29
36. Riservatezza	29
37. Brevetti industriali e diritti d'autore	29
38. Adempimenti di fine servizio	30
39. Trattamento dei dati personali	30
40. Foro competente	32
41. Chiarimenti	32
42. Sopralluoghi preventivi	32
43. Clausola sociale	32

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

1. Definizioni

Si intendono di qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- “Ditta Concorrente”, la Ditta che partecipa alla gara per la fornitura di manodopera specializzata adibita alla manutenzione programmata e correttiva dei rotabili in servizio sulla linea Roma-Viterbo;
- “Ditta Aggiudicataria” o semplicemente “Aggiudicataria”, la Ditta che si aggiudicherà la gara per la fornitura di manodopera specializzata adibita alla manutenzione programmata e correttiva dei rotabili in servizio sulla linea Roma-Viterbo;
- “Committente” Cotral S.p.A. con sede in Roma, via Bernardino Alimena n° 105
- ANSFISA”, Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria Infrastrutture Stradali ed Autostradali; (ex ANSF)
- Con la dicitura “giorno” si intende giorno naturale e consecutivo.

2. Oggetto

Forma oggetto del Capitolato Speciale (in seguito CS) la fornitura di supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo attualmente gestita da Cotral S.p.A.

Il supporto alle attività manutentive riguarderà sia la manutenzione programmata che la manutenzione correttiva (“a guasto”).

Tutte le attività oggetto del presente appalto dovranno essere effettuate nel rispetto di tutte le normative ANSFISA vigenti.

3. Importo

L'importo complessivo dell'appalto viene indicato in € 1.469.265,28 (euro Unmilionequattrocentosessantanove duecentosessantacinque/28) più IVA di cui € 3.018,40 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

L'importo sarà così distribuito:

- € 814.581,60 quale importo per l'affidamento del servizio biennale;
- € 3.018,40 quale importo per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- € 407.290,80 quale importo per l'eventuale estensione di un ulteriore anno.
- € 244.374,48 quale importo per eventuale estensione del 6/5

Tale stima è stata effettuata sulla base del CCNL dei Metalmeccanici, e dell'importo totale posto a base di gara la quota relativa alla manodopera ammonta a € 1.339.890,07, per il biennio l'importo della manodopera sarà € 741.509.19.

L'IVA resta a carico dell'acquirente.

Gli oneri per la sicurezza non sono soggetti a ribasso di gara.

Si specifica che l'appaltatore dovrà garantire per ogni singolo turno la presenza di almeno n. 2 unità di personale, pertanto sarà un onere dell'impresa appaltatrice sopperire in caso di imprevisti (es. malattia, ferie, ecc) a fornire personale adeguatamente formato ed abilitato per garantire la copertura del turno di lavoro.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

4. Durata

L'appalto avrà la durata di 2 anni a partire dalla data di consegna dell'appalto mediante verbale sottoscritto dalle parti con possibilità di estensione di un ulteriore annualità alle medesime condizioni.

L'estensione di un ulteriore anno è facoltà di Cotral, che dovrà comunicare la volontà di proroga almeno 60 gg prima della scadenza naturale del contratto all'aggiudicatario.

Tuttavia il committente non ha alcun obbligo nei confronti dell'aggiudicatario di attivare il prolungamento del contratto oltre i primi 24 mesi.

5. Campo di Applicazione

Il campo di applicazione della presente Capitolato è:

- La manutenzione dei veicoli eseguita presso l'officina di Acqua Acetosa che prevede anche interventi su organi di sicurezza e presso le stazioni di P.le Flaminio e Montebello per interventi di piccola entità risolvibili in loco;
- In caso di necessità il personale in turno presso Acqua Acetosa potrà essere inviato con il mezzo a disposizione presso l'officina di Catalano per lavorazioni specifiche.
- La verifica della funzionalità ed eventualmente lo smontaggio dell'apparato per l'invio a revisione, dei materiali classificati di sicurezza facenti parte degli OdS dei veicoli.

6. Requisiti di partecipazione alla gara

Per i requisiti di partecipazione si rimanda a quanto previsto dal disciplinare di gara.

7. Requisiti di esecuzione

Inoltre la ditta appaltatrice durante lo svolgimento dovrà assicurare:

- A. il rispetto dei Piani manutentivi e delle Disposizioni di Manutenzione/riparazione/revisione, forniti dal committente al momento dell'avvio del servizio, e dovranno dimostrare la tracciabilità delle operazioni di manutenzione effettuate;
- B. la gestione della documentazione (ad es. il recepimento della documentazione tecnica ricevuta, l'aggiornamento, la distribuzione al proprio personale, ecc...);
- C. l'impiego di personale "specializzato" nell'ambito di attività oggetto di affidamento (Manutenzione Veicoli "MV" sui sistemi/apparati di sicurezza dei veicoli ferroviari di cui Cotral è IF e Detentore). Per personale specializzato si intende che tutto il personale impiegato dovrà possedere le abilitazioni ad operare nello specifico contesto operativo relativo agli organi di sicurezza sui quali verrà chiamato ad operare.

In riferimento a quanto stabilito nel Decreto ANSF n. 04/2012 – Allegato C (allegato 5), le abilitazioni devono essere riferite ai seguenti "Organi di Sicurezza":

- Sistema Tecnologico di Bordo

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

- Rodiggio
- Carrello
- Organi di Trazione e Repulsione
- Telaio – Cassa
- Circuiti Elettrici
- Impianto Pneumatico e Freno
- Porte
- Impianto Antincendio

D. Mantenimento del Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) per assicurare nel tempo il mantenimento delle abilitazioni

8. Dimensionamento della servizio

Le attività previste dal presente capitolato potranno essere svolte presso le seguenti sedi Cotral:

- Officina di Acqua Acetosa sita in Roma in Via dei Campi Sportivi 32;
- Presso la stazione ferroviaria di Piazzale Flaminio o Montebello (per interventi di piccola entità risolvibili in banchina);

L'attività dovrà essere svolta in orario 06:00 – 21:30, 7 giorni su 7 inclusi i festivi.

Il personale dovrà operare su turni (un turno pari a ore 8:00) suddivisi in mattina e pomeriggio 6:00/14:00 (8 ore) e 13:30/21:30, la sovrapposizione di 30 minuti sarà necessaria per effettuare il passaggio di consegne tra il personale smontante e quello montante in turno .

All'interno di ogni turno tutto il personale impiegato dovrà possedere le abilitazioni di cui all'art. 7 lett. C) e dalle normative in vigore, tuttavia in aggiunta, almeno un componente della squadra dovrà possedere le abilitazioni necessarie ad operare su tutti gli OdS dei rotabili.

Ognuna delle squadre assegnata a ciascun turno dovrà essere composta da almeno n. 2 unità di personale, una delle due dovrà rivestire il ruolo di preposto che avrà anche la funzione di ricevere gli ordini di lavorazione da parte di Cotral S.p.A.

La squadra di manutenzione dovrà essere dotata di idoneo mezzo che ne consentirà gli spostamenti tra le diverse sedi aziendali indicate in caso di necessità.

9. Modalità di esecuzione della servizio e caratteristiche dei rotabili

Lo scopo del Servizio è l'esecuzione della manutenzione preventiva e correttiva necessaria e sufficiente per il mantenimento dei rotabili appartenenti alla flotta della Roma - Civita Castellana - Viterbo in piena efficienza, secondo quanto previsto dai piani di manutenzione e nei manuali di manutenzione in uso presso le officine Cotral.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

La flotta oggetto del Servizio è composta da n. 21 rotabili, composti rispettivamente da n.3 casse ciascuno.

La tipologia dei rotabili è la seguente:

- N.10 rotabili Alstom tipo MRP236;
- N.11 rotabili Firema tipo E84;

Dati generali ALSTOM

Dimensioni principali

Lunghezza totale fra i respingenti	mm.	64.420		
Larghezza	mm.	2.800		
Interperno nei tre veicoli	mm.	14.740		
Passo dei carrelli	mm.	2.560		
Scartamento	mm.	1.435		
N° assi motori _____		4		
N° assi portanti _____		8		
Diametro delle ruote a nuovo	mm.	920		
Altezza del pavimento sul p.d.f.	mm.	1.190		
Massa a tara	M	RI	RP	
	Kg.	49.760	35400	40.040
Massa totale del convoglio a tara 125.200 kg				
Massa a carico eccezionale	M	RI	RP	
	Kg.	62.800	49.610	53.100

Massa totale del convoglio a carico eccezionale 165.510 kg

Caratteristiche carrozze

Fabbrica : COSTAFERROVIARIA

Illuminazione interna: 2 canali a tubi fluorescenti per salone

Illuminazione esterna: standard FS

Porte passeggeri : 4 porte a comando elettrico e gradino a comando elettropneumatico per carrozza

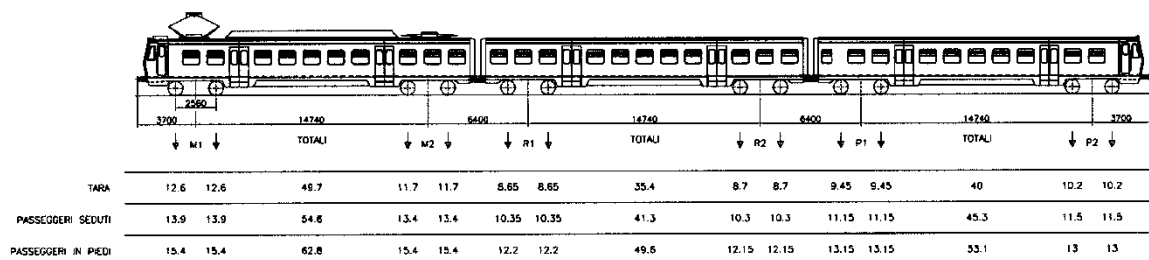
Porte di servizio: 2 porte per cabina su motrice e pilota

Cotral S.p.A.	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	Direzione Operativa Ferro
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

Trazione/repulsione: tipo FS alle estremità del convoglio

Climatizzazione: un gruppo monoblocco per carrozza installato sull'imperiale (15 KW-raffred.; 24 KW-riscald.)



Prestazioni

Velocità max _____ 90 Km/h
 Accelerazione con carico max _____ 0,68 m/sec²
 Decelerazione con frenatura rapida _____ 1 m/sec²
 Potenza in servizio continuativo _____ 1.200 kw

Capacità viaggiatori

	M	RI	RP	Totale
Posti a sedere	75	84	75	234
Posti in piedi	97	102	97	296
Posti Totali	172	186	172	530

Dati tecnici

Freni

- Freno Pneumatico Automatico, continuo, moderabile, inesauribile a due condotte (CG-CP).
- Freno Elettrodinamico, sulla M, a recupero e/o a dissipazione.
- Freno di Stazionamento a molla che agisce sugli assi di un carrello per ogni veicolo.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

Equipaggiamento di Trazione

- Fabbrica: ALSTOM BELGIO
- Tensione di linea 3.000 V c.c.
- Corrente di alimentazione dei motori alternata mediante due Inverter di tensione (uno per ogni gruppo motori) a 3 livelli di tensione ed a GTO, con filtro d'ingresso ed organi di protezione.
- Un circuito frenatura Elettrodinamica a recupero e/o dissipazione.
- Motori n° 4, asincroni con potenza: a regime continuativo di 300 kw, a regime orario 350 kw.
- Due convertitori statici a IGBT collegati in parallelo alimentati a 3.000 V c.c. con uscita a 380 V c.a. e 72 V c.c.
- N° due casse batterie alcaline Ni Ca 72 V. 225 Amp/h.

Dati generali FIREMA

Caratteristiche generali dell'unità di trazione M+RI+RP E 84

L'unità M+RI+RP tipo E 84, è composta da un'elettromotrice, da una rimorchiata intermedia e da una rimorchiata semipilota, architettonicamente uguali, e presenta le seguenti caratteristiche fondamentali:

- Composizione	M+RI+RP
- Scartamento	1.435 mm
- Lunghezza dell'unità fra i respingenti	64.746 mm
- Larghezza esterna massima	2.800 mm
- Altezza del filo superiore dell'imperiale dal piano della rotaia	3.580 mm
- Altezza del pavimento del piano della rotaia	1.190 mm
- Altezza interna	2.160 mm
- Interperno fra i carrelli	14.940 mm
- Passo dei carrelli motori e portanti	2.500 mm
- Diametro delle ruote (cerchioni nuovi)	910 mm

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

	M	RI	RP	M+RI+RP
Posti a sedere	64	72	64	200
Posti in piedi (6 al mq)	139	150	139	428
Totale posti passeggeri	203	222	203	628
Posti personale	2	=	2	4
Massa a tara (t)	47.2	31.8	34.7	113.7
Massa a carico massimo (t) (norma UNI 8329 p.to 5.1)	62.9	48.9	50.4	162.2

Le vetture rientrano nella sagoma limite normale italiana, con le riduzioni stabilite dall'Unità Tecnica delle Ferrovie.

Prestazioni

L'elettromotrice dell'unità di trazione E 84 ha un equipaggiamento di tipo tradizionale, con 4 motori di trazione collegabili in serie e in serie-parallelo per mezzo di contattori elettropneumatici.

E' previsto l'avviamento automatico e la frenatura elettroreostatica.

E' possibile il comando multiplo fino alla composizione di tre unità di trazione.

Le caratteristiche dell'equipaggiamento sono le seguenti:

- Tensione nominale di alimentazione da un minimo di 2500 V a un massimo di 3600 V
3.000 V
- potenza resa, in servizio orario 1.100 KW
- Potenza resa, in servizio continuo 1.000 KW
- Forza di trazione, con cerchioni nuovi, in servizio continuo 78.8 KN
alla velocità di 44.8 Km/h
- Forza di trazione massima, con cerchioni nuovi 145 KN
- Accelerazione in avviamento a pieno carico a corrente controllata e fino alla velocità di 39 Km/h (*) 0,95 m/s²
- Decelerazione di frenatura a pieno carico 1 m/s²
- Velocità massima con cerchioni nuovi 90 Km/h

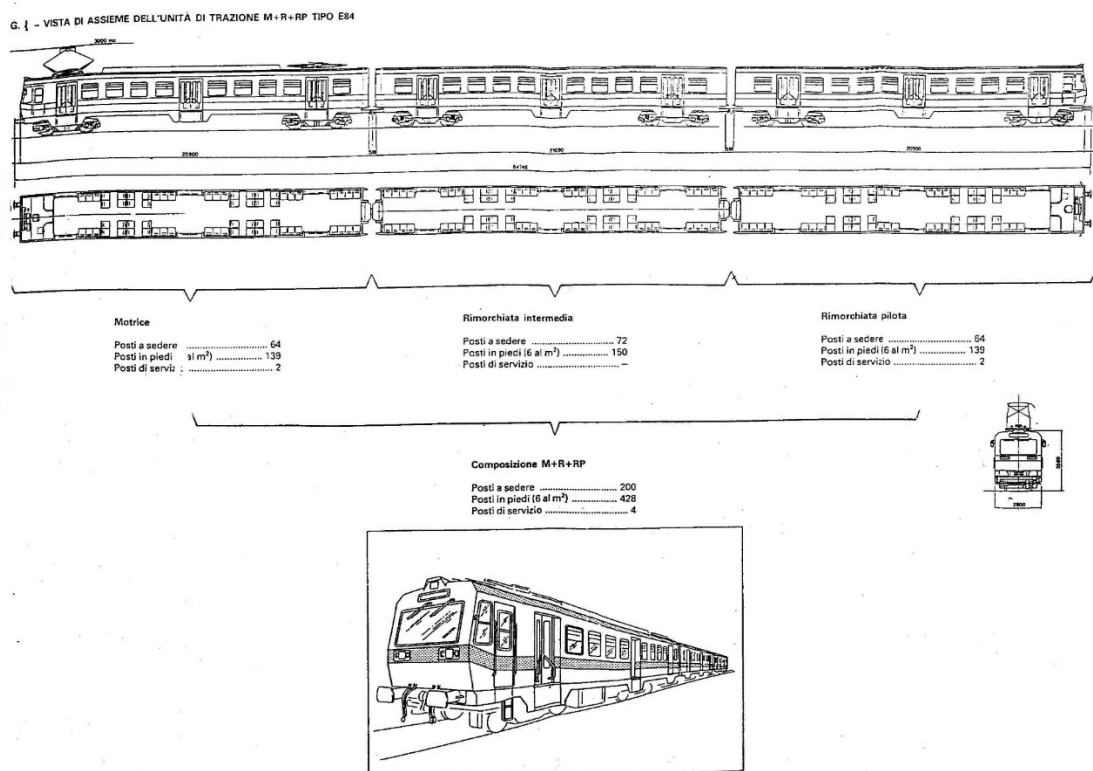
Cotral S.p.A.

Supporto tecnico specialistico alle attività
manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza
sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo

*Direzione Operativa
Ferro*

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

(*) Senza rimorchiata intermedia.



Al momento dell'avvio del contratto verrà condivisa tra l'impresa appaltatrice, la stazione appaltate e il SRM un'apposita procedura di interfaccia nel rispetto di tutte le normative vigenti al momento.

10. Formazione, competenze e specializzazione del personale

Il Servizio dovrà essere svolto da personale qualificato nonché in possesso di comprovata esperienza nell'esecuzione del Servizio in oggetto.

Per comprovata esperienza, si intende che il personale addetto abbia svolto in passato analoghi Servizi su materiale rotabile ferroviario.

Resta sin d'ora inteso che l'appaltatore sarà responsabile di tutti i danni derivanti dall'impiego di personale privo dei necessari requisiti, richiesti nel presente capitolato.

Tale personale deve essere in possesso all'avvio del Servizio di tutte le competenze tecniche necessarie per la corretta esecuzione delle attività manutentive sui rotabili e

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

apparecchiature di bordo oggetto del Servizio, deve conoscere i Piani di Manutenzione e le metodologie di intervento relative alle diverse tipologie di manutenzione necessarie per:

- verifica della funzionalità degli apparati/impianti dei rotabili;
- corretta ed autonoma esecuzione della manutenzione programmata;
- ricerca ed identificazione delle cause di guasto e della conseguente riparazione;
- effettuazione dei controlli e collaudi intermedi e finali.

Il personale dovrà inoltre essere professionalmente specializzato sul corretto impiego degli strumenti di misura e delle attrezzature utilizzate.

La formazione del personale, la certificazione delle competenze, i processi per il mantenimento nel tempo delle stesse, devono essere gestiti in conformità a quanto prescritto dalle norme ANSFISA.

L'appaltatore deve fornire, prima dell'avvio delle attività, l'elenco dei manutentori abilitati aggiornato suddiviso per mansioni.

La conformità delle abilitazioni rilasciate al contesto operativo oggetto dell'appalto e a quanto riportato nei documenti contrattuali dovrà essere certificata da un Organismo di Certificazione Accreditato.

L'elenco dei manutentori abilitati dovrà essere mantenuto aggiornato a cura dell'aggiudicatario e inviato a COTRAL con cadenza almeno semestrale. Il mancato invio a Cotral comporterà l'applicazione delle penali previste dal presente Capitolato.

In particolare, il personale dell'aggiudicatario che opera sui rotabili oggetto delle prestazioni regolamentate dal presente Capitolato Tecnico, deve possedere idonea preparazione professionale per quanto concerne la conoscenza di:

- criteri tecnici e costruttivi dei rotabili ferroviari;
- impiantistica e componentistica dei rotabili ferroviari;
- norme per l'esecuzione di attività di manutenzione su rotabili ferroviari;
- norme che regolano le attività lavorative all'interno degli impianti ferroviari;
- norme relative alla sicurezza e igiene del lavoro;
- norme relative alla salvaguardia ambientale.

Per quanto concerne il contesto operativo nel quale l'appaltatore verrà chiamato ad operare sarà il seguente:

- Famiglia di veicoli: "Locomotive e Materiale rimorchiato con velocità inferiore o uguale a 200 Km/h"
- Tipologia di veicoli: Firema E84, E84A e Alstom MRP 236)

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

- Livello manutentivo 1° e/o 2° Impianto porte passeggeri, Dispositivi di sicurezza (Train Stop Alstom, Impianti di sicurezza, Allarme passeggeri), Circuiti elettrici (Reostato di avviamento e frenatura, Pantografi, Contattori elettropneumatici)

Inoltre al momento dell'avvio del servizio dovrà fornire evidenze al DEC circa:

- la formazione dei “manutentori abilitati” sullo specifico contesto operativo su cui saranno assegnati (rif. Nota ANSF n.005703/2014);
- per i manutentori “abilitati” l'assenza di significativa discontinuità operativa, non oltre i 6 mesi, per la manutenzione di organi di sicurezza dello stesso tipo e nell'ambito dello stesso contesto operativo;
- la definizione di criteri di sospensione, l'eventuale riattivazione e la cancellazione definitiva delle abilitazioni possedute dal personale su OdS, in caso di coinvolgimento in un grave inconveniente di esercizio che ha pregiudicato o avrebbe potuto pregiudicare la sicurezza ferroviaria (rif. Decreto ANSF n. 04/2012);
- l'identificazione delle competenze e delle abilitazioni possedute dai propri manutentori, mediante apposito tesserino, durante l'esecuzione delle attività operative oggetto di affidamento presso il sito/impianto/officina;
- l'applicazione di quanto definito nella documentazione tecnica per la manutenzione fornita da Cotral/SRM (es. Piani di Manutenzione, Istruzioni operative, Specifiche Tecniche, ecc.);
- la tracciabilità delle operazioni manutentive effettuate nelle modalità richieste da Cotral/SRM;
- la gestione della documentazione tecnica necessaria per l'esecuzione della manutenzione trasmessa da Cotral/SRM;
- la gestione delle attrezzature speciali e degli strumenti di misura (Risorse per il Monitoraggio e la Misurazione) utilizzati nello svolgimento delle attività oggetto di affidamento, incluse quelle eventualmente messe a disposizione da Cotral;
- la tempestiva comunicazione di qualsiasi problematica relativa a questioni di sicurezza ferroviaria e tracciabilità dei documenti connessi alla Sicurezza Ferroviaria;
- l'esecuzione della formazione/informazione EHS minima relativamente al personale che svolge l'attività di sicurezza “MV” in luoghi non indipendenti dall'esercizio ferroviario.

Il personale dell'aggiudicatario durante lo svolgimento delle attività, deve essere immediatamente identificabile mediante un tesserino tipo badge e deve essere in possesso del certificato di abilitazione, rilasciato secondo i criteri del SGC dell'appaltatore che attesti la qualificazione a svolgere l'attività di sicurezza esercitata.

Tale documento (il certificato di abilitazione) deve essere disponibile ed esibito, a richiesta, al personale incaricato dei controlli (ad es. in caso di audit).

11. Sistema di Gestione delle competenze su organi di sicurezza

Per l'espletamento dei Servizi di manutenzione su organi di sicurezza, o loro componenti, dei rotabili oggetto del presente Capitolato, il concorrente al momento della partecipazione

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

alla gara dovrà dare evidenza della propria ottemperanza ai requisiti definiti nell'Allegato C al Decreto n° 4/2012 emesso da ANSF come previsto dai requisiti di partecipazione.

In caso di Servizi di manutenzione/riparazione su organi di sicurezza, o loro componenti, dei veicoli per i quali COTRAL è iscritta nel RIN, l'aggiudicatario deve anche dare evidenza della propria ottemperanza ai requisiti definiti da Cotral.

L'aggiudicatario deve quindi impiegare personale in possesso di abilitazione rilasciata ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 recante "Emanazione delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" e deve essere in possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) per garantire nel tempo il mantenimento delle abilitazioni.

L'aggiudicatario prima dell'inizio delle attività di manutenzione su organi di sicurezza del materiale rotabile oggetto del Servizio, deve fornire periodicamente e comunque ogni qualvolta si verifichino modifiche o aggiornamenti:

- a) Certificazione di Conformità del proprio SGC rilasciato da un Organismo di Certificazione Accreditato, rispondente ai requisiti richiesti dalla normativa vigente in materia e dalle circolari ANSFISA, ovvero, in alternativa, Certificazione IRIS (International Railway Industry Standard), tale documentazione dovrà essere prodotta con cadenza semestrale e comunque ogni qualvolta si verifichino modifiche o aggiornamenti, la trasmissione dovrà avvenire da parte dell'appaltatore al RGS di Cotral S.p.A.;
- b) Attestazione da parte di un Organismo di Certificazione Accreditato di conformità delle Abilitazioni alle operazioni previste dal contesto operativo oggetto di appalto da produrre in caso di modifiche alla tipologia di Abilitazione;
- c) Attestazione da parte di un Organismo di Certificazione Accreditato dell'effettiva effettuazione di tutte le attività previste dal SGC, da produrre con cadenza semestrale il primo anno, e annuale per gli anni successivi.

12. Luoghi di intervento e programmazione

Le attività di manutenzione preventiva e correttiva dovranno essere svolte presso l'officina/deposito di Acqua Acetosa, in accordo con la pianificazione che sarà definita settimanalmente.

L'attività di manutenzione dovrà svolgersi 7 giorni su 7, tutti i giorni dell'anno festivi inclusi, nei due turni diurni 06:00/14:00 e 13:30/21:30, quindi l'aggiudicatario deve organizzarsi per operare quotidianamente su 2 turni.

Inoltre in caso di necessità il personale operante in turno potrà essere inviato ad effettuare attività di piccola manutenzione presso le stazioni di Piazzale Flaminio o Montebello e in linea, tali spostamenti dovranno avvenire a cura e spese dell'appaltatore che dovrà dotarsi di proprio idoneo automezzo.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

13. Tipologia di manutenzione

Le attività di manutenzione programmata e correttiva dovranno essere effettuate secondo gli Ordini di Manutenzione impartiti dalla Funzione 3 del SRM.

Tutti i materiali necessari per lo svolgimento delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sono a carico di COTRAL ad eccezione dei DPI che saranno a carico della ditta aggiudicataria.

14. Attività di interfaccia e coordinamento

L'aggiudicatario dovrà identificare i soggetti incaricati del coordinamento e della gestione dei flussi di comunicazione e delle interazioni con COTRAL.

A tale scopo COTRAL definirà una Procedura di Interfaccia (Pdl), nella quale verranno descritti nel dettaglio tali flussi di comunicazione e le interazioni tra COTRAL e l'aggiudicatario.

Il Referente Tecnico dell'aggiudicatario deve sempre comunicare al Rup/Dec di Cotral i nominativi dei preposti che avranno il compito di interfacciarsi con personale Cotral sulla base della pianificazione settimanale e quindi giornaliera.

In ogni turno dovrà essere presente almeno un preposto.

15. Pianificazione delle attività manutentive

La pianificazione viene inviata, con almeno una settimana di anticipo, da COTRAL all'aggiudicatario per la definizione delle attività in generale.

La pianificazione settimanale viene condivisa tra il personale Cotral ed il Referente Tecnico dell'aggiudicatario, entro la settimana precedente per l'esecuzione puntuale delle attività.

Tale pianificazione settimanale può essere confermata o modificata da COTRAL entro le 48 ore precedenti l'inizio delle attività.

Una volta ricevuta copia dell'Ordine di Manutenzione, l'aggiudicatario può iniziare l'attività programmata.

Per quanto riguarda i guasti, che si potrebbero verificare giornalmente, il personale Cotral comunicherà al preposto dell'aggiudicatario le priorità delle attività da svolgere per la riammissione in servizio del rotabile oggetto di guasto. La mancata esecuzione delle attività di correttiva comandate sono oggetto di applicazione di penale come previsto dal presente Capitolato.

Il preposto dell'aggiudicatario deve assicurarsi che le operazioni siano svolte nel pieno rispetto di quanto indicato nei piani manutentivi e nelle relative schede tecniche.

Il preposto deve assicurarsi altresì che le attività siano svolte in linea con le tempistiche condivise con il Responsabile del Deposito di COTRAL.

Il preposto dell'aggiudicatario, al termine dell'Ordine di Manutenzione, provvede a restituire la documentazione tecnica debitamente compilata e firmata conformemente a quanto viene stabilito dalla procedura di interfaccia come previsto dal presente Capitolato Speciale.

che dovrà essere redatta all'atto dell'avvio del servizio.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

16. Gestione degli aggiornamenti della documentazione tecnica

COTRAL è tenuta a trasmettere al Referente Tecnico dell'aggiudicatario qualsiasi aggiornamento/integrazione dei Documenti Tecnici di riferimento per l'esecuzione delle attività oggetto del Contratto d'appalto.

Il Referente Tecnico dell'aggiudicatario è tenuto a diffondere la notifica degli aggiornamenti ricevuta da COTRAL ai propri dipendenti, al fine di informare nel più breve tempo possibile tutto il suo personale.

Tutta la documentazione tecnica di riferimento (piani di manutenzione, schede tecniche) è a disposizione in ogni momento.

17. Gestione delle attrezzature

La ditta aggiudicataria dovrà dotarsi delle attrezzature standard necessarie all'effettuazione delle attività di manutenzione programmata e correttiva, mentre le attrezzature speciali e dedicate saranno messe a disposizione da COTRAL.

Sono a cura dell'aggiudicatario i soli materiali di consumo quali stracci, DPI, ecc.

Le attrezzature speciali e fisse (ad esempio: carriponte, carrelli, ecc.) sono messe a disposizione da Cotral previa formazione specifica.

Nel caso di guasti delle attrezzature speciali dovute al non corretto utilizzo da parte del personale dell'aggiudicatario verrà addebitato a quest'ultimo il costo del ripristino decurtando l'importo dal primo canone utile.

18. Non Conformità rilevate dal Committente in fase di controllo/monitoraggio/verifica

Con riferimento alla esecuzione del Contratto possono rilevarsi delle Non Conformità (NC) da parte di Cotral, in seguito a verifica delle attività condotte dall'aggiudicatario e/ o ad eventi accaduti durante il servizio.

Le Non Conformità rilevate danno origine ai Rapporti di Non Conformità (RNC) verso il l'aggiudicatario che vengono inviati dal DEC Cotral al Referente dell'impresa aggiudicataria.

Tali non conformità vanno adeguatamente gestite, attraverso opportune Azioni di Contenimento e Correttive da parte dell'aggiudicatario secondo le modalità richieste da Cotral.

19. Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione dell'appalto sarà effettuata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa attribuendo 30 punti su 100 alla offerta economica e 70 punti su 100 alla offerta tecnica.

Offerta Economica

L'attribuzione del punteggio massimo (30 punti) sarà assegnato all'offerta economica con il massimo ribasso percentuale **Rmax** (indicare un unico ribasso fino ad una cifra decimale)

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

rispetto al corrispettivo € riportato come base di gara, per ribassi inferiori **R_i** saranno applicati i punti **P_i = 30 x P_i** dove **P_i** è determinata secondo le formule sotto riportate (andamento bilineare):

Se $R_i \leq R_{media} \rightarrow P_i = X * R_i / R_{media}$

Se $R_i > R_{media} \rightarrow P_i = X + (1,00 - X) * [(R_i - R_{media}) / (R_{max} - R_{media})]$

dove:

P_i = *Punteggio attribuito al concorrente i-esimo;*

X = 0,90;

R_i = *valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;*

R_{media} = *media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso) dei concorrenti;*

R_{max} = *valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.*

Attenzione: l'assegnazione del punteggio sarà effettuata considerando lo sconto offerto unicamente sul corrispettivo a base d'asta.

Offerta Tecnica

L'assegnazione del punteggio massimo (70 punti) sarà attribuito all'offerta tecnica secondo lo schema sotto riportato:

- Massimo 30 punti in caso di possesso da parte di tutto il personale impiegato delle abilitazioni a tutti e 9 gli OdS dei rotabili (il requisito minimo prevede che almeno una persona a turno possieda tutte le abilitazioni ai 9 OdS):
 - a) Se N=3 persone in possesso di tutte le abilitazioni per i 9 OdS P=15 punti
 - b) Se N=4 persone in possesso di tutte le abilitazioni per i 9 OdS P=30 punti
- Massimo 5 punti in caso di possesso di un mezzo per lo spostamento delle attrezzature e del personale per interventi presso Montebello o P.le Flaminio a trazione elettrica utilizzato esclusivamente per le attività oggetto della presente gara e attrezzato come officina mobile;
- Massimo 10 punti in caso di possesso da parte del personale della Certificazione secondo EN 15085. 2 con livello di certificazione coerente con le attività da espletare, nel caso di attività di saldatura:
 - a) Se N=1 persona abilitata P=1 punti
 - b) Se N=2 persone abilitate P=3 punti
 - c) Se N=3 persone abilitate P=7 punti
 - d) Se N=4 persone abilitate P=10 punti
- Massimo 10 punti in caso in cui il personale dell'impresa concorrente, abbia già una concreta esperienza comprovata sulla manutenzione dei rotabili della flotta sul quale dovrà operare:

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

- a) Se N=1 persona con esperienza sulla flotta P=1 punti
 - b) Se N=2 persone con esperienza sulla flotta P=3 punti
 - c) Se N=3 persone con esperienza sulla flotta P=7 punti
 - d) Se N=4 persone con esperienza sulla flotta P=10 punti
- Massimo 10 punti se l'appaltatore al momento della presentazione dell'offerta è in Possesso di una certificazione relativa alla Funzione di "Esecuzione della Manutenzione" (rif. Regolamento di Esecuzione (UE) n. 779/2019), in corso di validità, rilasciata da un organismo di certificazione riconosciuto;
 - Massimo 5 punti se l'appaltatore al momento della presentazione dell'offerta è in possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, così come previsto nell'art. 108 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023

Il punteggio tecnico totale per ciascun Concorrente verrà determinato attraverso la somma dei sotto punteggi, relativi a tutti gli elementi di valutazione, ottenuti dal Concorrente stesso sulla base delle dichiarazioni fornite.

Attribuiti i punteggi tecnici, la Commissione procederà alla riparametrazione finale sulla base della seguente formula:

$$PiTECN = \frac{Pi}{Pi-max} * 70$$

dove,

Pi: Punteggio ottenuto dal Concorrente i-esimo in fase di valutazione

P i-max: Punteggio massimo ottenuto in fase di valutazione

La Commissione non procederà alla suddetta riparametrazione finale nel caso di unica offerta. In tal caso i punteggi saranno espressi esclusivamente in termini assoluti

L'attribuzione dei punteggi per la parte tecnica sarà effettuata sulla base delle dichiarazioni fornite dal concorrente in sede di gara.

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (Ptotale) più alto, che sarà ottenuto sommando il "Punteggio Tecnico" (PT) ed il "Punteggio Economico" (PE):

$$P_{totale} = PT + PE$$

La Commissione non procederà alla riparametrazione nel caso di unica offerta. In tal caso i punteggi saranno espressi esclusivamente in termini assoluti.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

20. Revisione dei prezzi

Ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzeranno gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie.

21. Modalità di consegna del servizio

L'interlocutore unico del Committente, ai fini della gestione del presente appalto, sarà il Direttore Esecuzione del Contratto (in seguito anche DEC), nominato dal Responsabile del Procedimento in fase di esecuzione (di seguito anche RDP) nominato dal Committente. Successivamente alla firma del contratto, l'Aggiudicatario provvederà ad indicare al Committente il suo Referente Tecnico che sarà l'interlocutore unico del Committente ai fini della gestione dell'appalto assunto.

Successivamente il RDP/DEC convocherà l'Aggiudicatario con comunicazione scritta, anche via PEC, per la consegna e l'avvio del servizio. Il termine per l'avvio del servizio non potrà essere inferiore a n.7 gg, naturali e consecutivi dalla data di ricezione della nota di convocazione.

Nell'eventualità in cui l'Aggiudicatario non si presenti nel giorno e nell'ora stabilita per l'avvio del servizio pena l'applicazione delle penali, gli verrà intimato un termine perentorio non inferiore a 10 (dieci) giorni, trascorso inutilmente il quale, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

All'atto dell'avvio del servizio verrà redatto apposito "Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto".

Nel corso di detta procedura di avvio del servizio l'Aggiudicatario dovrà:

- a) Prendere atto:
 - Dei nominativi dei referenti del Committente del servizio;
 - Dei recapiti telefonici / email dei sopra detti referenti.
- b) Fornire:
 - L'indicazione della sede in cui l'Impresa medesima elegge domicilio ai fini e per gli effetti dell'appalto assunto;
 - L'indicazione dell'orario di lavoro osservato in detta sede, oltre ai recapiti telefonici / email / p.e.c.;
 - L'indicazione del nominativo del Referente Tecnico, proprio preposto, e di chi lo sostituisce, con le medesime funzioni, in caso di suo impedimento o irreperibilità, con i rispettivi recapiti telefonici anche cellulari;
 - L'elenco delle maestranze impiegate per lo svolgimento delle attività;
 - La polizza assicurativa di cui all'art. 35 nonché all'accertamento della sua rispondenza alle prescrizioni di cui al medesimo articolo

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

c) Ritirare:

- La documentazione consegnata dal Committente ai fini della sicurezza.

La mancata consegna della documentazione elencata ai punti b) e c), sopra in elenco, comporta l'applicazione delle penali previste.

Si rammenta che il "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" deve essere sottoscritto dal Rappresentante legale dell'Assuntore o da un suo incaricato provvisto di specifica delega.

Il personale della ditta aggiudicataria prenderà servizio presso il deposito Cotral di competenza, attestando la propria presenza mediante timbratura che l'aggiudicatario dovrà rendicontare mensilmente a Cotral S.p.A.

22. Prescrizioni relative al personale dipendente dell'impresa

Nell'esecuzione dell'appalto l'Appaltatore è tenuto ad applicare ai lavoratori dipendenti condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro vigente per la categoria nel corso dell'appalto, nonché da quello integrativo territoriale vigente nel luogo in cui si svolgono i lavori, come pure ad adempiere a tutti gli obblighi di legge derivanti dalle assicurazioni sociali (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, infortunio, malattia, ecc.) provvedendo, a totale proprio carico, al pagamento dei relativi contributi nei confronti del personale.

L'aggiudicatario è impegnato all'osservanza delle norme e prescrizioni contenute, oltre che nel contratto collettivo nazionale di lavoro vigente per la categoria, anche nelle leggi e nei regolamenti sull'assunzione, tutela, protezione, sicurezza, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

23. Associazioni temporanee di imprese

In caso di A.T.I. (Associazioni Temporanea di Imprese qualificate "uno strumento temporaneo, occasionale e limitato di cooperazione o di integrazione messo in opera, di volta in volta, per consentire a più imprese, tra cui una capogruppo, di presentare un'offerta unitaria in gare d'appalto, alle quali non avrebbero potuto altrimenti partecipare per mancanza dei requisiti tecnici o finanziari o per eccessivo rischio"), fermo restando che il pagamento possa essere effettuato da COTRAL alle coordinate bancarie della Capogruppo, ciascuna impresa fatturerà, con le medesime modalità indicate la quota di corrispettivo di propria competenza direttamente alla COTRAL .

In tal caso le fatture delle imprese mandanti, riporteranno le coordinate bancarie della Capogruppo.

In caso di pagamento effettuato alla Capogruppo, quest'ultima dovrà inviare a COTRAL la conferma dell'avvenuta ripartizione delle somme pagate unitamente alle attestazioni bancarie ovvero le quietanze rilasciate dalle "imprese mandanti" in originale.

COTRAL si riserva il diritto di verificare in ogni momento l'adeguatezza del servizio prestato.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

Qualora a seguito di tali accertamenti si riscontrassero violazioni delle prescrizioni contrattuali, si procederà all'immediata contestazione al Contraente delle circostanze rilevate ed il Contraente potrà inviare le proprie controdeduzioni, sottoscritte dal legale rappresentante, entro il termine perentorio di 15 giorni dalla data di ricevimento della formale contestazione.

24. Oneri, obblighi spese ed adempimenti a carico dell'impresa

E' a carico dell'aggiudicatario, e quindi è compreso e compensato dai prezzi contrattuali, qualsivoglia responsabilità e/o onere e/o obbligo e/o spesa e/o adempimento di qualunque genere e natura, nessuno escluso, anche se non previsto nel presente Capitolato ma che comunque l'aggiudicatario debba sostenere o abbia sostenuto per qualsivoglia motivo connesso o derivante, sia direttamente che indirettamente, dall'obbligo di esecuzione puntuale ed a perfetta regola d'arte, nell'assoluto rispetto della vigente normativa in vigore e di quelle che dovessero essere emanate nel corso della durata del contratto, nonché nel rispetto del presente Capitolato.

25. Variazioni dell'entità della fornitura/servizio

Il Committente si riserva la facoltà di variare l'entità della fornitura/servizio entro un massimo del 20%, in più o meno, ferme restando tutte le condizioni contrattuali.

26. Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti

Il corrispettivo del Contraente per l'esecuzione del contratto sarà pari all'offerta formulata (importo di gara x ribasso offerto) ed approvata, I.V.A. ex art. 17 ter del DPR n. 633/1972 (cd split payment) esclusa.

Il corrispettivo dovuto sarà versato al Contraente, previa verifica della corrispondenza della fornitura/servizio consegnata/erogato (cd Entrata Merce), a quanto richiesto, dietro presentazione di fattura mensile posticipata in regime di "Split Payment") da inviare in formato elettronico ai sensi della L. n. 205/2017 e successivi Provvedimenti e Circolari applicative, univocamente attraverso il Sistema di Interscambio (SDI) secondo le regole tecniche stabilite dai provvedimenti dell'Agenzia delle Entrate. Per consentire la ricezione delle fatture nel formato XML, i dati completi per la trasmissione delle fatture elettroniche intestate a Cotral sono i seguenti: Nazionalità: IT; Codice Fiscale e Partita IVA: 06043731006; Denominazione: COTRAL SPA; Indirizzo: Via Bernardino Alimena, 105 – 00173 Roma (RM); Codice Destinatario SDI: 0G6TBBX. Le fatture dovranno contenere, oltre l'imponibile e le eventuali spese esenti, anche l'importo dell'IVA con la codifica prevista per le: operazioni assoggettate a split payment (con IVA non incassata dal cedente ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972). Ai sensi dell'art. 12 del D.L. 87/2018 convertito dalla L. 96/2018, la disciplina dello "split payment" non si applica alle prestazioni di servizi rese ai soggetti di cui ai c. 1, 1 bis e 1 quinquies, i cui compensi sono assoggettati a ritenute alla fonte a titolo di imposta sul reddito ovvero a ritenuta a titolo di acconto di cui all'art. 25 del DPR 600/1973. Il flusso potrà contenere degli allegati, in formato pdf anche compresso in formato ZIP (ad es: copia del DDT, dell'Ordine SAP, delle relazioni, dei consumi ecc.) utili per le fasi di accertamento e

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

registrazione della transazione. Per i soggetti “esonerati” dall’obbligo di emettere la fattura in formato xml, la stessa, unitamente agli eventuali ciati allegati, dovrà essere trasmessa, in formato pdf, all’indirizzo: pec.fatture@cotral.legalmail.it.

La fattura dovrà contenere il riferimento al contratto, il numero dell’Ordine di Acquisto (SAP) ricevuto, il codice CIG il codice CUP (se previsto) e, ove previsto, il riferimento al Documento di Trasporto.

Le singole fatture, fiscalmente non scartate dallo Sdl (Sistema di Interscambio) e complete dei riferimenti indicati al comma che precede, saranno liquidate entro i termini di cui al D.lgs 231/2002 così come modificato dal D.lgs n. 192/2012 decorrenti dalla data del ricevimento della fattura ovvero dalla data di accertamento, da parte del responsabile dell’esecuzione, della rispondenza della prestazione effettuata alle prescrizioni previste nel presente Capitolato, o in quelli diversamente concordati tra le parti.

Ai fini del pagamento, il Contraente allega al contratto sub ovvero trasmette prima della maturazione del corrispettivo, a COTRAL, a firma del legale rappresentante, i dati inerenti:

- 1) gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato;
- 2) le generalità e codice fiscale della persona o delle persone delegate ad operare sul conto dedicato con l’impegno a comunicare ogni variazione.

COTRAL si riserva di richiedere la compilazione di un “Modulo Acquisizione Dati” al fine di censire il Contraente nei propri sistemi informativi contabili e di comunicare al Contraente anche un “codice fornitore univoco” generato dal sistema ERP

Ai sensi dell’art. 48 bis del DPR n. 602/1973, del D.M. n. 40/2008 e della Circolare MEF-RGS n. 13/2018, prima dell’erogazione del corrispettivo, COTRAL deve verificare se risulti un inadempimento nei confronti dell’erario a carico del beneficiario, tramite apposita richiesta all’Agenzia delle Entrate - Riscossione; laddove emerga una situazione di inadempimento, COTRAL è tenuta a sospendere il pagamento nei confronti del Contraente e versare la somma all’Agenzia delle Entrate - Riscossione ed il Contraente a sospendere la decorrenza dei termini di pagamento.

Il pagamento del corrispettivo della prestazione richiede la trasmissione/acquisizione del D.U.R.C., con validità ai sensi di legge.

La fatturazione dei compensi dovuti avverrà secondo le seguenti scadenze temporali:

CANONE MENSILE POSTICIPATO;

Il pagamento delle fatture, fiscalmente regolarizzate, sarà effettuato mediante una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo accreditamento in conto corrente postale intestato all’Appaltatore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura,
- b) a mezzo accreditamento in conto corrente bancario intestato all’Appaltatore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura.

Le fatture saranno liquidate subordinatamente al benessere, da parte del Responsabile del Servizio del Committente, in ordine:

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

- a) alla esattezza degli importi delle fatture relative al periodo di riferimento, per quanto attinente alle prestazioni effettivamente rese;
- b) alla sussistenza di motivi per l'applicazione di penalità.
- c) eventuali altri addebiti definiti in contraddittorio

In presenza di una delle condizioni previste al precedente punto, gli importi relativi saranno detratti in ordine prioritario:

- 1) dalle altre fatture, relative al servizio ammesse al pagamento;
- 2) dalla cauzione, nel qual caso la medesima deve essere reintegrata fino alla concorrenza del 100% dell'importo prescritto

L'ammontare delle eventuali penali previste, sarà detratto dagli importi delle fatture dopo che il Contraente, su richiesta documentata di COTRAL, abbia formalmente accettato la detrazione ed emesso emettendo apposita nota di credito con le medesime modalità previste per l'emissione e l'invio delle fatture, sarà portato in compensazione finanziaria con le relative fatture.

Ai sensi dell'art. 11 comma 3 del D.LGS. N. 36/2023 e del DPR n.207/210, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%. Le ritenute saranno svincolate in liquidazione finale, previo rilascio del Certificato di Collaudo o di Verifica di Conformità, e del previo rilascio Documento Unico di Regolarità Contributiva.

In caso di ritardo nei pagamenti, il tasso di mora viene stabilito in una misura pari al tasso BCE stabilito semestralmente e pubblicato con comunicazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze sulla G.U.R.I., maggiorato di otto punti percentuali, secondo quanto previsto nell'art. 5 del D.Lgs 9 ottobre 2002, n.231.

Il pagamento degli interessi di mora sarà versato al Contraente, previa acquisizione di idoneo documento contabile, ovvero della fattura elettronica con le modalità precedentemente indicate, unitamente al prospetto/tabulato di calcolo, nonché previa verifica e controllo della corrispondenza con le scritture contabili.

Relativamente alle spese di cui all'art.6 del D.lgs 231/2002 il Contraente, qualora le richieda, dovrà emettere e trasmettere idoneo documento contabile, ovvero la fattura elettronica con le modalità precedentemente indicate, unitamente alla distinta ed alla copia dettagliata delle stesse.

Si applica la clausola di revisione prezzi di cui all'art. 20 del Capitolato Speciale.

Per la disciplina di Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo, si rimanda all'art. 125 del D.lgs. n. 36/2023.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

27. Penalità

Le penalità legate al presente capitolato saranno le seguenti:

- € 300,00 al giorno per ogni giorno di ritardo nell'avvio delle attività di cui all'art. 21;
- € 300,00 al giorno per ogni giorno di ritardo rispetto alla richiesta, per la mancata presentazione/ritiro della completa documentazione di cui al punto art.21.b) e 21.c);
- € 500,00 per ogni giorno turno nel quale saranno presenti meno di 2 unità di personale;
- € 250,00 per ogni giorno di ritardo per la mancata comunicazione dell'aggiornamento semestrale dell'elenco dei manutentori abilitati;
- € 200,00 per ogni giorno di ritardo della riammissione in servizio.

28. Risoluzione del contratto

Si rimanda alle disposizioni descritte nell'art. 122 del D. lgs. n. 36/2023.

Ferma restando l'applicazione delle penalità e il risarcimento del danno, il Committente avrà facoltà di risolvere il contratto, per fatto o causa dell'Appaltatore, nei casi di:

- raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari all' 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- verificarsi di 2 inesatti adempimenti contrattuali, che causino danno patrimoniale, sanzioni a carico del Committente, ritardi nel rispetto delle scadenze di legge e normativa complementare;
- cessione totale o parziale del contratto;
- mancato reintegro della cauzione definitiva;
- azione giudiziaria nei confronti del Committente per causa dell'Appaltatore;
- avvio di procedure concorsuali
- violazione dei principi di liceità del trattamento di dati personali , frode, colpa grave, grave negligenza
- laddove presente, grave violazione degli adempimenti collegati all' applicazione della clausola sociale

In ogni altro caso di riscontro, con notevole frequenza o con caratteristiche di particolare rilevanza, di disservizi, anomalie, negligenza, mancata rispondenza del servizio/fornitura effettuato ai requisiti e prescrizioni del presente Capitolato, il Committente procederà a diffidare l'Appaltatore mediante ingiunzione recante il termine perentorio entro cui debbono cessare le cause che motivarono la diffida, nonché l'avvertimento che - in caso di inosservanza - si darà luogo alla risoluzione del contratto in danno dell'Appaltatore. Il permanere delle stesse cause che motivarono la diffida, sotto pena di risoluzione, oltre i termini indicati nella diffida medesima, così come il ripetersi delle stesse cause, costituirà motivo di risoluzione del contratto in danno dell'Appaltatore.

La risoluzione dà diritto al Committente di rivalersi su eventuali crediti dell'Appaltatore, nonché sulla cauzione prestata, incamerandola per intero.

Con la risoluzione del contratto, sorge nel Committente il diritto ad affidare l'appalto a terzi, in danno dell'Appaltatore.

L'affidamento dell'appalto a terzi, per il periodo necessario allo svolgimento delle procedure di gara, può avvenire mediante stipula di un nuovo contratto da stipulare con il concorrente posto al secondo posto della graduatoria finale di aggiudicazione ovvero mediante procedura

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

negoziata o, entro i limiti prescritti, mediante sistema in economia, stante l'esigenza di limitare le conseguenze dei ritardi connessi con la risoluzione del contratto, salvo avviare la procedura di gara per l'appalto definitivo.

L'affidamento a terzi viene notificato all'Appaltatore nelle forme prescritte, con successiva comunicazione verrà comunicato l'importo del danno che le sarà addebitato per i maggiori oneri sostenuti dall'Amministrazione rispetto al compenso pattuito nel contratto risolto.

Tali somme sono prelevate da eventuali crediti dell'Appaltatore e, ove questi non siano sufficienti, dal deposito cauzionale, senza pregiudizio dei diritti del Committente sui beni dell'Appaltatore.

Nel caso di minore spesa, nulla compete all'Appaltatore.

L'esecuzione in danno non esime l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

La risoluzione del contratto viene dichiarata con provvedimento amministrativo a firma del medesimo soggetto che ha sottoscritto il contratto.

L'emissione del provvedimento amministrativo viene notificata all'Appaltatore.

La risoluzione del contratto, per fatto o causa dell'Appaltatore, comporta l'incameramento della cauzione definitiva, fatta salva ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni arrecati al Committente.

29. Recesso

Il Committente può recedere nei casi e con le modalità descritte nell'art. 123 del D. lgs. n. 36/2023.

Il Committente può, altresì, recedere dal contratto:

- a) per giusta causa;
- b) per motivi di pubblico interesse;
- c) in caso di revoca delle autorizzazioni amministrative necessarie per l'espletamento del servizio;
- d) per ritardata comunicazione della cessione dell'azienda, del ramo di attività o del mutamento della specie giuridica;
- e) in caso di fallimento dell'Appaltatore;
- f) in caso di fallimento dell'impresa mandataria del raggruppamento o in caso di interdizione o inabilitazione del titolare, se trattasi di impresa individuale, qualora l'Amministrazione non intenda avvalersi della facoltà di proseguire il contratto con altra impresa del gruppo o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza di una delle cause predette, che sia designata mandataria nei modi prescritti;
- g) in caso di concordato preventivo, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa;
- h) in caso di morte dell'imprenditore, ove la considerazione della sua persona appaia motivo di determinante garanzia;
- i) in caso di morte di qualcuno dei soci e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- l) in caso di morte di qualcuno dei soci accomandatari e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

m) in caso di morte del titolare dell'impresa mandataria di un raggruppamento, ove costituita in impresa individuale, qualora il Committente non intenda avvalersi della facoltà di proseguire il contratto con altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza della causa predetta, che sia designata mandataria nei modi prescritti. Nelle ipotesi sopra elencate, il recesso avrà effetto dal giorno in cui la volontà di recedere sarà ricevuta dall'Appaltatore. Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni assicurando, tuttavia che tale cessazione non comporti danno alcuno al Committente. L'Appaltatore ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ.

30. Sospensioni per causa di forza maggiore

Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore:

- Calamità naturali;
- Scioperi documentati del personale dell'assuntore;

Il ricorrere durante l'esecuzione dell'appalto a circostanze di forza maggiore deve essere denunciato e dimostrato tempestivamente all'Impresa.

Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti del Committente non potranno costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardo nella esecuzione delle consegne.

31. Subappalto

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire in proprio tutti i servizi compresi nel contratto oggetto del presente Capitolato. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), la cessione del contratto è nulla. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera. In considerazione della natura dell'oggetto del contratto, il Committente ammette la possibilità di ricorrere al subappalto, nei termini e con le modalità di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Il subappalto in violazione di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, fa sorgere, in capo al Committente, il diritto di risolvere il contratto ai sensi e agli effetti di quanto previsto nel presente Capitolato.

32. Divieto di cessione dell'appalto e modificazioni soggettive

E' vietata la cessione, anche parziale, del contratto da parte del fornitore.

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relativi al fornitore non hanno singolarmente effetto nei confronti della COTRAL fino a che il "cessionario", o il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione e scissione, non abbia proceduto nei confronti della stessa alle comunicazioni e consegna di documentazione secondo quanto previsto nel D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. Nei sessanta giorni successivi la COTRAL potrà opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

situazione in essere, nei casi previsti dal D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. In mancanza di opposizione si produrranno tutti gli effetti attribuiti dalla legge alle operazioni sopra indicate. In ogni caso restano ferme le ulteriori previsioni normative in tema di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale. Fermo quanto previsto dal D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. o da altre disposizioni di legge, qualora nei confronti del Contraente sia intervenuta l'emanazione di un provvedimento definitivo che dispone l'emanazione di una o più misure di prevenzione di cui all'art. 3 L. 1423/1956 ed agli artt. 2 e ss. L. 575/1965 ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per frodi nei riguardi del committente, di subappaltatori, di fornitori, di lavoratori o di altri soggetti comunque interessati ai lavori ovvero per violazione degli obblighi attinenti alla sicurezza sul lavoro, nonché in caso di intervenuta revoca dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci (risultante dal casellario informatico) la COTRAL avrà facoltà di risolvere il contratto.

33. Cessione dei crediti

Si applica quanto disposto dall'art. 120, comma 12, del D.lgs. n. 36/2023.

34. Garanzie e responsabilità e polizza assicurativa RCT

Il Committente non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Aggiudicatario, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti, oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose del Committente in conseguenza dell'esecuzione delle lavorazioni oggetto del presente Capitolato; di contro l'Appaltatore assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopra menzionati ivi comprese le operazioni di ritiro, trasporto e riconsegna dei treni ed, a tale scopo, è tenuto a produrre al Committente apposita polizza assicurativa R.C.T. per la copertura dei danni materiali arrecati a COTRAL S.p.A. o ai suoi Dipendenti derivanti dall'esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Capitolato, valida per l'intera durata del vincolo contrattuale per massimale non inferiore a Euro 3.000.000,00.

Resta comunque stabilito che anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato l'Appaltatore è il responsabile esclusivo sia nei confronti del Committente che dei terzi e provvederà al risarcimento fino alla concorrenza dell'importo del contratto se l'importo del danno supera il massimale della polizza. La responsabilità dell'Aggiudicatario è estesa ad eventuali danni che potrebbero essere provocati ai materiali consegnati dal Committente allo stesso e per tutte le altre tipologie di danni a chiunque cagionati nel corso dell'appalto, in conseguenza delle lavorazioni oggetto del presente Capitolato

La polizza deve riportare il riferimento specifico al Contratto stipulato con COTRAL S.p.A.

In caso di polizza con scadenza annuale, la stessa deve essere rinnovata ogni anno successivo fino alla scadenza del vincolo contrattuale. Resta inteso che l'eventuale mancato rinnovo costituisce motivo di interruzione dell'appalto, fermi restando i termini e i motivi per

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

l'applicazione delle penali e fatta salva ogni altra azione e tutela prevista dal presente Capitolato

In caso di differimento dei termini del contratto, l'Assuntore è tenuto a prolungare la garanzia assicurativa per un periodo almeno pari a quello del differimento e comunque, inderogabilmente, fino alla ultimazione delle lavorazioni

Il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso e compensato dal corrispettivo contrattuale

L'Appaltatore si obbliga a garantire e rilevare il Committente da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'appalto e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro il Committente per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'appalto

35. Cauzione definitiva

A garanzia degli impegni assunti l'Appaltatore dovrà costituire, per la sottoscrizione del contratto, una garanzia fideiussoria ai sensi e con le modalità di cui all'art. 117 del D.Lgs. 36/2023, al quale si rinvia integralmente.

36. Riservatezza

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere e di far mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Detto obbligo sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione delle prestazioni contrattualmente stabilite.

L'Appaltatore è, inoltre, responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, fornitori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, degli obblighi di riservatezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il Committente ha la facoltà di risolvere di diritto il contratto stipulato, fermo restando il risarcimento, da parte dell'Appaltatore, di tutti i danni derivanti.

La violazione dei disposti del presente articolo, da parte sia dell'Appaltatore che del proprio personale, costituirà uno dei motivi di giusta causa di risoluzione del contratto.

37. Brevetti industriali e diritti d'autore

L'Appaltatore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

Qualora venga promossa nei confronti del Committente azione giudiziaria da parte di terzi, l'Appaltatore manterrà e terrà indenne il Committente assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziarie e legali a carico del Committente, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata.

38. Adempimenti di fine servizio

L'appaltatore avrà l'obbligo entro 15 giorni naturali e consecutivi dal termine del servizio liberare tutti gli spazi ad esso consegnati (es. spogliatoi, uffici, ecc.) da ogni materiale o oggetto non di proprietà di Cotral S.p.A.

39. Trattamento dei dati personali

Nella procedura di Gara, Il Committente è titolare del trattamento dei dati personali delle persone fisiche che rappresentano l'appaltatore, secondo le norme vigenti e per le finalità connesse all'appalto. L'Appaltatore ha la facoltà di esercitare i diritti previsti dal Regolamento UE art. 679/2016 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) nella misura in cui vengano rispettate le normative in materia di appalti, trasparenza e anticorruzione.

Nel caso in cui l'affidamento del servizio comporti un trattamento di dati personali, le parti si danno atto che:

In considerazione del fatto che a far data dal 25 maggio 2018 è applicabile il Regolamento Europeo del 27 aprile 2016, n. 679 volto a tutelare le persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché la libera circolazione di tali dati (di seguito definito anche "GDPR"), che all'art. 4, comma 1, punto 8 definisce il Responsabile come "la persona fisica, la persona giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che tratta dati personali per conto del titolare del trattamento"; poiché il GDPR prevede all'Art. 28 che qualora un trattamento debba essere effettuato per conto del titolare del trattamento, quest'ultimo ricorre unicamente a responsabili del trattamento che presentino garanzie sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del GDPR e garantisca la tutela dei diritti dell'interessato, e, ancora all'Art. 28, prevede che i trattamenti autorizzati al responsabile del trattamento siano disciplinati da un contratto o da altro atto giuridico a norma del diritto dell'Unione o degli Stati membri, che vincoli il responsabile del trattamento al titolare del trattamento ed alle istruzioni documentate da questi impartite;

In considerazione che dal 19 settembre 2018 è in vigore il D.Lgs. 101/2018, che novellando il Codice di protezione dati personali (D.Lgs. 196/2003) ha aggiornato l'apparato sanzionatorio previsti per gli illeciti in materia sia dal punto di vista amministrativo che penale; Il Committente, Titolare del trattamento dei dati personali degli interessati (dipendenti, utenti del servizio ed esterni), che potranno essere oggetto dei servizi erogati, ha l'obbligo di verificare che l'Appaltatore possieda competenze e conoscenze tecniche in relazione alle finalità e modalità di trattamento, alle misure tecniche ed organizzative da adottare a tutela dei diritti degli interessati, e ne monitora il rispetto della normativa applicabile in materia di protezione dei Dati, sia italiana (che include i Provvedimenti del Garante per la Protezione dei Dati Personali), sia europea.

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

Pertanto, qualora ne ricorrano le condizioni:

- Sarà necessario disciplinare, come da Art. 28 del GDPR, la durata, la natura e le finalità del trattamento, il tipo di dati personali, le categorie di interessati, nonché gli obblighi e i diritti del titolare del trattamento e del responsabile del Trattamento, con atto specifico fra il Committente e l'Appaltatore;
- Il Committente dovrà inoltre predisporre, valutare e condividere con l'Appaltatore le istruzioni al trattamento che dovrà rendere ai sensi dell'Art. 28 del Regolamento, in quanto funzionali ad un corretto espletamento delle attività contrattuali (istruzioni non pertinenti con le modalità del servizio reso potrebbero, se non attuabili, non consentire l'effettuazione dei servizi e il rispetto delle clausole contrattuali);
- L'Appaltatore dovrà assistere il Committente ai fini del rispetto degli obblighi di cui agli articoli da 32 a 36 del GDPR, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a sua disposizione. In particolare, Il Fornitore dovrà assistere il Committente con misure tecniche e organizzative adeguate, nella misura in cui ciò sia possibile, al fine di agevolare la realizzazione di valutazioni d'impatto sulla protezione dei dati personali, ai sensi dell'art. 35 del GDPR, per il trattamento in questione;
- L'Appaltatore dovrà implementare soluzioni atte a rilevare eventuali violazioni dei dati personali (ossia le violazioni di sicurezza che comportano accidentalmente o in modo illecito la distruzione, la perdita, la modifica, la divulgazione non autorizzata o l'accesso ai dati personali trasmessi, conservati o comunque trattati) e, al verificarsi di tali violazioni, dovrà comunicarle tempestivamente al Committente. L'Appaltatore si impegna, altresì, a collaborare attivamente con il Committente ai fini delle conseguenti comunicazioni all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali e, eventualmente, agli interessati ai sensi degli artt. 33 e 34 del GDPR;
- L'Appaltatore dovrà mantenere un costante controllo in merito al fatto che i dati siano trattati in modo lecito, secondo correttezza e comunque nel rispetto delle leggi, delle disposizioni in materia di trattamento compreso il profilo relativo alla sicurezza oltre che delle istruzioni impartite. A tale proposito dovrà anche condurre verifiche periodiche da effettuare in conformità alla normativa e nel rispetto minimo delle scadenze di legge. L'Appaltatore si impegna inoltre a informare immediatamente il Committente segnalando ogni situazione di cui venga a conoscenza che possa esporre il Committente a violazioni di legge o possa generare un trattamento illecito o porre in pericolo la riservatezza e l'integrità dei dati;
- Al termine del servizio oggetto del contratto l'Appaltatore dovrà restituire tutti i dati personali al committente e cancellare le eventuali copie esistenti in suo possesso o comunque concordare i termini di conservazione;
- Nel caso in cui l'Appaltatore (Responsabile del trattamento) dovesse ricorrere ad un subappaltatore (sub-responsabile del trattamento) per gestire alcune attività di trattamento, l'Appaltatore dovrà sottoscrivere con il sub-responsabile un accordo contenente tutti gli obblighi previsti in capo allo stesso Appaltatore; L'Appaltatore è

<i>Cotral S.p.A.</i>	Supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili, in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo	<i>Direzione Operativa Ferro</i>
----------------------	---	----------------------------------

ALL. Deliberazione C.d.A. n.44 del 06.09.2023

responsabile nei confronti del Committente per qualsiasi azione o omissione del sub-responsabile nell'esecuzione delle attività allo stesso delegate.

40. Foro competente

Per ogni controversia sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Roma.

41. Chiarimenti

Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda alle disposizioni contenute nel disciplinare.

42. Sopralluoghi preventivi

Per sopralluoghi preventivi dovrà essere contattata La Committente inviando apposita richiesta via mail a : segreteria.DOF@cotralspa.it

43. Clausola sociale

Non è prevista la clausola sociale, in quanto non presente avvicendamento tra gestore uscente ed entrante.